



National
Defence

Défense
nationale

C-30-108-000/ME-004

INSTALLATION INSTRUCTION

UNDERSIDE PROTECTOR PLATE INSTALLATION

TRUCK, UTILITY, LIGHT, 4 × 4, MILITARY DESIGN, ILTIS CANADIAN

(BILINGUAL)

Issued on Authority of the Chief of the Defence Staff

Contact Officer: DSVEM 2-2

OPI: DSVEM

Copyright © 1987 by DND Canada

1987-03-19

PURPOSE

1. The purpose of this instruction is the installation of a protector plate to prevent damage to the four wheel drive and rear differential lock-up linkages, when the vehicle is being platform loaded for airdrop.

WHEN INSTALLATION SHALL BE EMBODIED

2. Installation shall be embodied when preparing vehicles for air dropping.

INSTALLATION AFFECTED

3. The installation affected is the underside of the vehicle.

EQUIPMENT AFFECTED

4. The equipment affected are all Trucks, Utility, Light 4 × 4, Iltis Canadian.

BY WHOM WORK SHALL BE PERFORMED

5. Work shall be performed by the unit or air drop loading personnel.

RESOURCES REQUIRED

6. The following resources are required:
 - a. Manpower – NA;
 - b. Downtime – NA;
 - c. Materiel – The following items are required:

Canada

Compliments of Militarytrucks.ca

ITEM	STOCK NO.	DESCRIPTION	QTY
	2590-21-901-3914 (8580018)	Plate Assembly, protector underside, Airdrop, Iltis Canadian, consisting of:	1
1	8580010	Plate Assembly	1
2	8580015	Clamp Assembly, protector	2
3	5310-12-144-4157	Washer, spring lock, A10	2
4	5310-12-125-0177	Nut, hex hd, M10	2

INSTALLATION PROCEDURES

7. The underside protector plate is installed prior to loading the vehicle on the air drop platform for delivery by Low Velocity Airdrop (LVAD) or Low Altitude Parachute Extraction System (LAPES). To install the protector plate proceed as follows:

NOTE

All reference numbers shown in brackets () refer to the item numbers shown in Figure 1 and paragraph 6.

- a. Orient the underside protector plate (1) so the clamp sleeves are towards the front of the vehicle, see Figure 1.
- b. With an assistant, install the plate so the clamp sleeves fit directly behind the vehicle frame rail front tie-down loops.
- c. Install the clamp assemblies (2) to fit on top of the vehicle frame rails and through the clamp sleeves.
- d. Adjust the plate (1) so there is a clearance of approximately 10 mm between the clamp sleeves and the tie-down loops, as shown.
- e. Secure the plate (1) to the vehicle frame rails using the lockwashers (3) and nuts (4).

REMOVAL OF PROTECTOR PLATE

8. After air dropping and when time permits, the protector plate should be removed prior to driving the vehicle. If the plate is not removed, mud and debris will fill the protector plate well and may cause the above linkages to bend or bind.

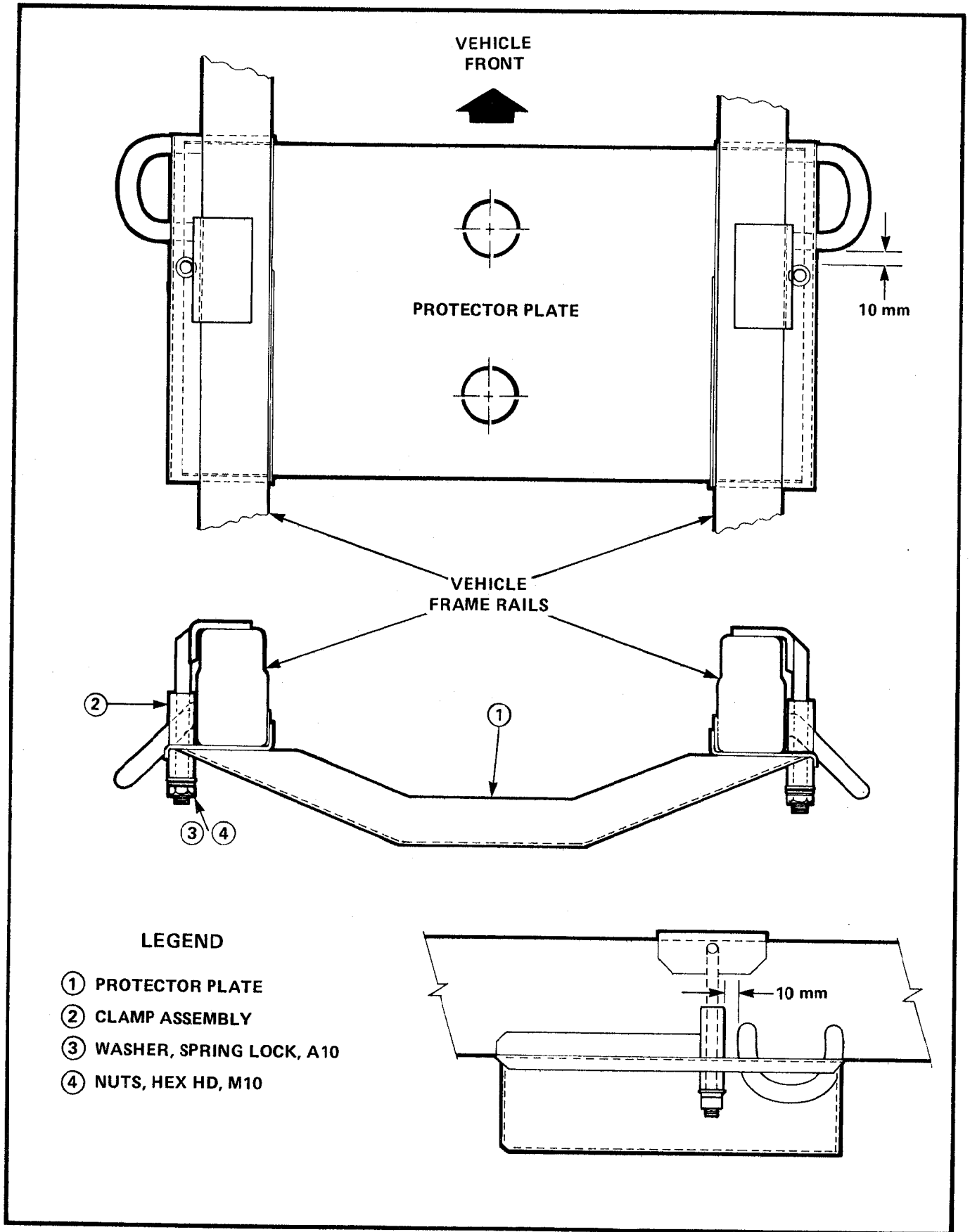
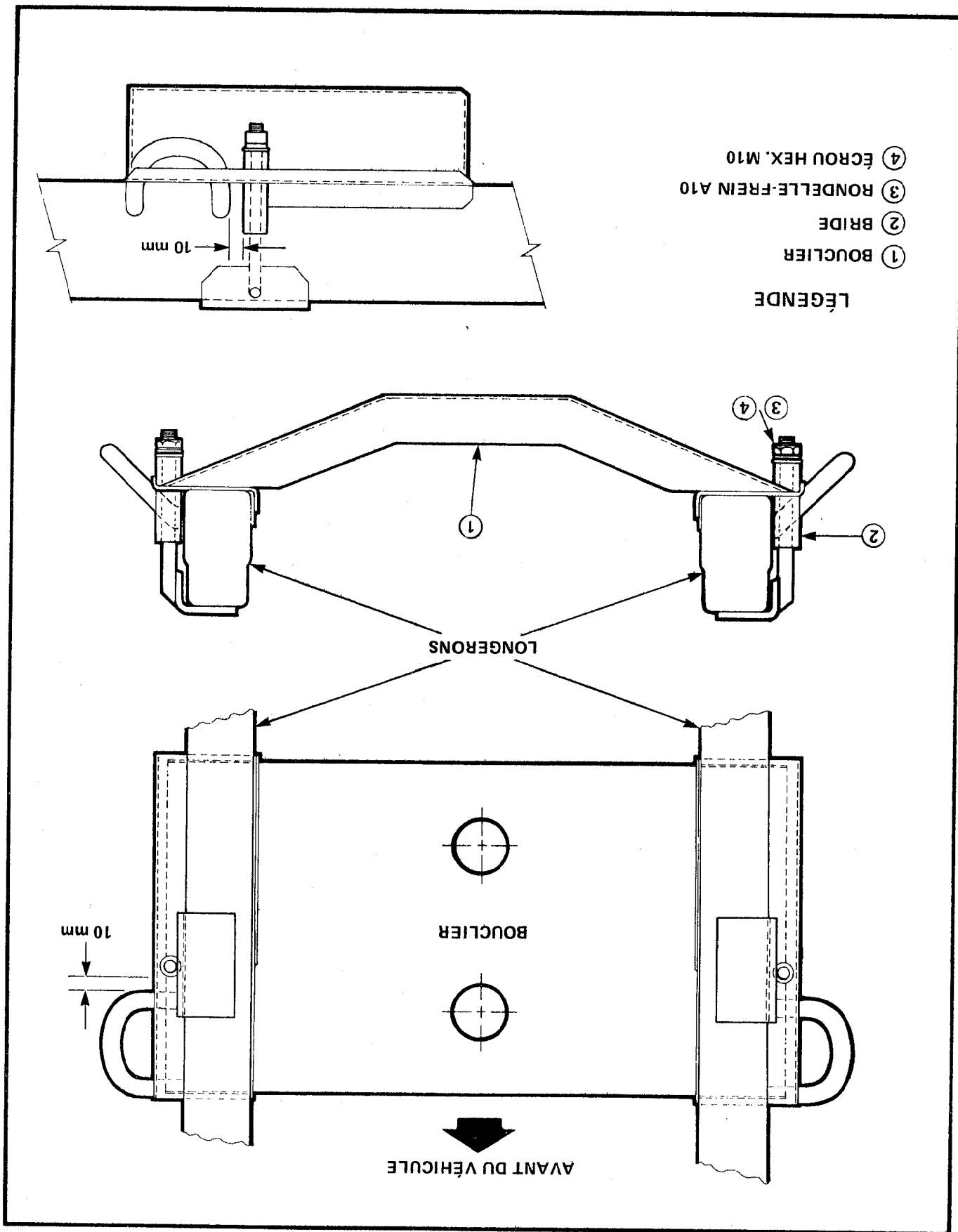


Figure 1 Installation of Underside Protector Plate

Figure 1 Installation du bouclier de largage



ARTICLE	NNO	DÉSIGNATION	QTÉ
---------	-----	-------------	-----

1	2590-21-901-3914 (8580018)	Bouclier de largage pour véhicule Iltis, série canadienne, composé de ce qui suit:	1
---	-------------------------------	--	---

1	8580010	Bouclier	1
---	---------	----------	---

2	8580015	Bride	2
---	---------	-------	---

3	5310-12-144-4157	Rondelle-frein A10	2
---	------------------	--------------------	---

4	5310-12-125-0177	Écrou hex. M10	2
---	------------------	----------------	---

MARCHE À SUIVRE

7. Le bouclier doit être installé avant le chargement du véhicule sur la plate-forme de largage à faible vitesse ou de largage par éjection en vol rasant. Procéder à l'installation de la manière suivante:

NOTA

Tous les chiffres entre parenthèses () renvoient à la figure 1 et au paragraphe 6.

a. Disposer le bouclier (1) de sorte que les douilles d'arrimage soient orientées vers l'avant du véhicule (figure 1).

b. Tout en se faisant aider, installer le bouclier de sorte que les douilles d'arrimage se trouvent juste à l'arrière des crochets à l'avant des longérons.

c. Installer les brides (2) sur le dessus des longérons et dans les douilles d'arrimage.

d. Ajuster le bouclier (1) de manière à obtenir un jeu d'environ 10 mm entre les douilles et les crochets, conformément aux indications de la figure.

e. Fixer le bouclier (1) aux longérons du véhicule à l'aide des rondelles-freins (3) et des écrous (4).

DÉPOSE DU BOUCLIER

8. Enlever le bouclier dès que possible après le largage pour éviter que de la boue et des corps étrangers s'accumulent à l'intérieur et fassent coincer ou déformer la tringlerie.

- c. Matériel — Les articles suivants sont nécessaires:
 - b. Temps d'immobilisation — Sans objet
 - a. Main-d'oeuvre — Sans objet
6. Les ressources nécessaires sont les suivantes:

RESSOURCES NÉCESSAIRES

- 5. Le travail incombe à l'unité ou au personnel chargé des opérations de largage.

RESPONSABILITÉ

- 4. Tous les véhicules utilitaires légers Iltis 4 x 4, série canadienne.

MATÉRIEL VISÉ

- 3. Dessous du véhicule.

INSTALLATION VISÉE

- 2. La présente modification entrera en vigueur lors de la préparation des véhicules en vue du largage.

ENTRÉE EN VIGUEUR DE LA MODIFICATION

- 1. La présente modification porte sur l'installation d'un bouclier visant à protéger la tringlerie des organes de transmission au moment du largage du véhicule.

OBJET

OPI: DVSGM

Copyright © 1987 par MDN Canada

1987-03-19

Officier responsable: DVSGM 2-2

Publiée avec l'autorisation du Chef de l'état-major de la Défense

(BILINGUE)

INSTALLATION D'UN BOUCLIER DE LARGAGE
VÉHICULE UTILITAIRE LÉGER 4 × 4 ILTIS,
SÉRIE CANADIENNE

INSTRUCTION D'INSTALLATION



National
Défense

Défense
nationale

C-30-108-000/ME-004